

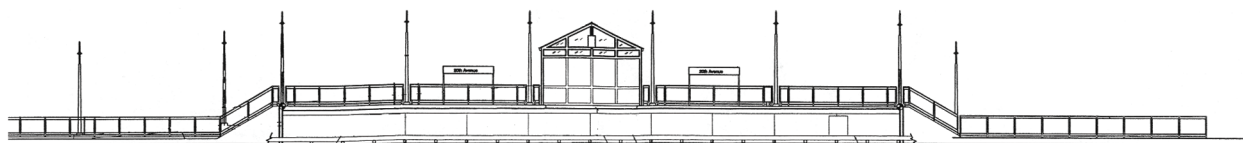
The Passaic-Bergen Passenger Rail Project

The Project

The project proposes to restore passenger rail service between Hawthorne in Passaic County and Hackensack in Bergen County. By utilizing approximately eight miles of an existing freight line, impacts to existing communities can be reduced. A walk-on connection to NJ TRANSIT's Main Line Station in Hawthorne will make it possible to transfer to Secaucus Junction-bound trains for many other destinations. Construction of the project could begin as soon as early 2009 and take approximately three years to complete.

The Stations

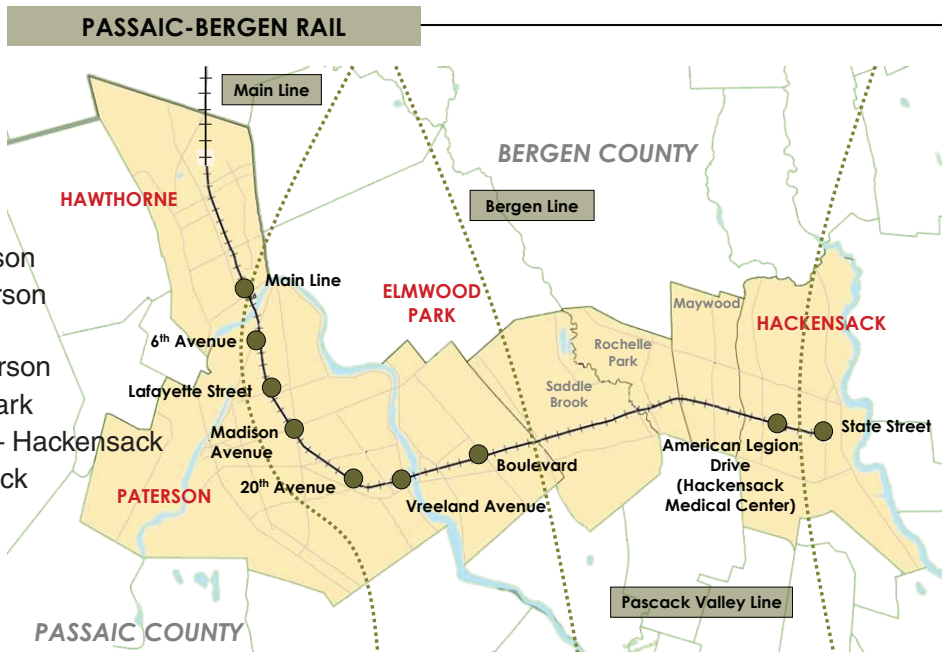
Nine stations are proposed, each located within the existing railroad right-of-way to minimize impacts on surrounding properties. Stations are designed with low-maintenance in mind and will feature a sheltered platform, destination and schedule displays, and security cameras.



A representation of a station platform.

Station Locations

- Main Line – Hawthorne
- 6th Avenue – Paterson
- Lafayette Street – Paterson
- Madison Avenue – Paterson
- 20th Avenue – Paterson
- Vreeland Avenue – Paterson
- Boulevard – Elmwood Park
- American Legion Drive – Hackensack
- State Street – Hackensack



The Trains

Passengers will ride in new, state-of-the-art diesel-multiple-units or DMUs. These vehicles are approved by the Federal Railroad Administration to share track with freight service. Because they use diesel fuel and are self-propelled, locomotives or overhead electric wiring are not necessary. Climate controlled, they are also fully compliant with the Americans with Disabilities Act.

Project Benefits

The restoration of passenger rail service will offer residents an alternative to the automobile for intra-county travel. Travel by rail to employment, recreational or educational destinations can be the most economical way to go for many people.

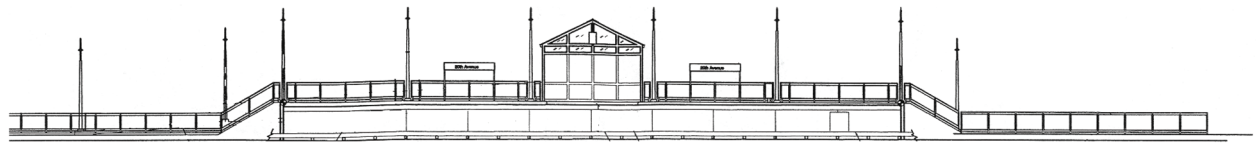
El Proyecto Ferroviario Para Pasajeros Entre Los Condados De Passaic & Bergen

El Proyecto

El proyecto planteado restaurará el servicio de trenes para pasajeros entre Hawthorne en el condado de Passaic y Hackensack en el condado de Bergen. Al utilizar aproximadamente ocho millas de una línea de carga existente, los impactos a las comunidades existentes podrán ser disminuidos. Con fácil acceso a la estación de Hawthorne, será posible utilizar la ruta Principal de NJ Transit y hacer conexiones en Secaucus con los trenes que van a diferentes lugares. La construcción de este proyecto podrá comenzar a principio del 2009 y tomará aproximadamente tres años para ser completada.

Las Estaciones

Hay nueve estaciones propuestas, cada una localizada dentro de los confines de la ruta de carga existente para disminuir los impactos en las propiedades adyacentes. Las estaciones están diseñadas con la idea de facilitar el mantenimiento, con plataformas cubiertas, anuncios acerca de horarios y destino de viajes, sistemas de altoparlante público y cámaras de seguridad.

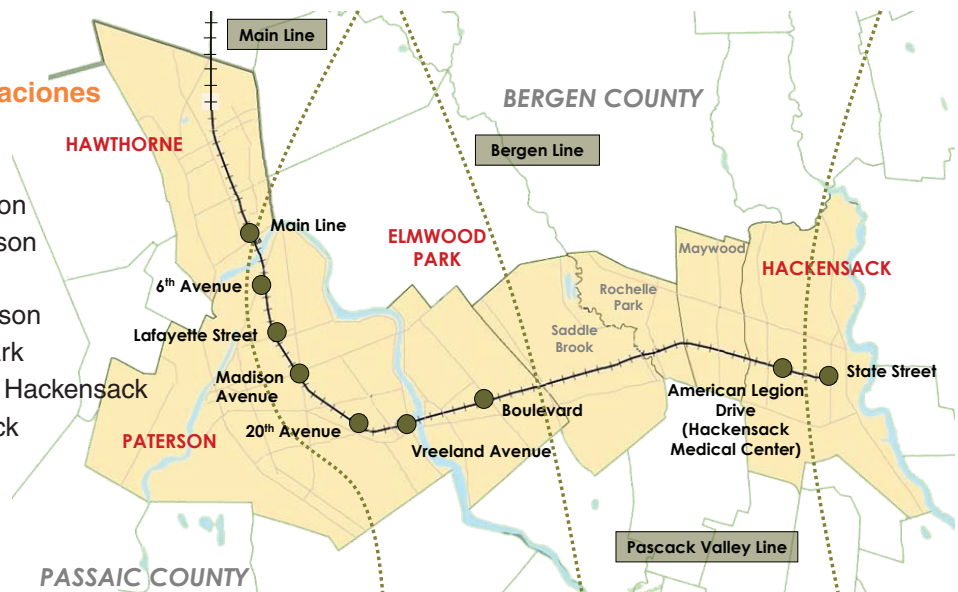


A representation of a station platform.

PASSAIC-BERGEN RAIL

Localización de Las Estaciones

- Main Line – Hawthorne
- 6th Avenue – Paterson
- Lafayette Street – Paterson
- Madison Avenue – Paterson
- 20th Avenue – Paterson
- Vreeland Avenue – Paterson
- Boulevard – Elmwood Park
- American Legion Drive – Hackensack
- State Street – Hackensack



Los Trenes

Los pasajeros estarán usando trenes nuevos de gasoil de últimos modelos y de unidades múltiples – DMU. Estos trenes han sido aprobados por la Administración Ferroviaria Federal para que puedan compartir las vías con los trenes de cargas. Al usar gasoil y ser autopropulsados no necesitarán locomotoras o alambrado eléctricos. Los trenes estarán individualmente climatizados y cumplirán con la Ley Estadounidenses sobre Discapacidades.

Beneficios del Proyecto

La restauración de servicio de trenes de pasajeros ofrecerá a los residentes una alternativa al automóvil para los viajes entre condados. Viajes para el trabajo, recreativo o educacional a través de trenes serán más económicos para muchas personas.